



NIREX

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ NCS 3816 ES | NCS 4518 ES | NCS 5220 ES

NIREX

ПИЛА ЦЕПНАЯ
БЕНЗИНОВАЯ

Модель
NCS 3816 ES

Модель
NCS 4518 ES

Модель
NCS 5220 ES



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	03
Сфера применения и использования	04
Инструкция по технике безопасности	04
Технические характеристики	08
Устройство пилы цепной бензиновой	09
Сборка пилы цепной бензиновой.....	10
Подготовка топливной смеси	11
Правила работы пилой цепной бензиновой.....	12
Запуск пилы цепной бензиновой	14
Остановка пилы цепной бензиновой	14
Порядок работы с пилой цепной бензиновой	15
Техническое обслуживание пилы цепной бензиновой	19
Срок службы, условия хранения, транспортировки и утилизации	23
Возможные неисправности и методы их устранения	24
Комплектация	25
Гарантийный талон	26

ВВЕДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации. Всегда выполняйте рекомендации по безопасности, использованию и технической эксплуатации пилы цепной бензиновой. Неправильная эксплуатация и невыполнение правил техники безопасности могут привести к травматизму!

Настоящая инструкция содержит всю необходимую информацию по средствам безопасности при работе с пилой цепной бензиновой.

Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией перед началом работы. Пожалуйста, передайте остальным пользователям настоящую инструкцию перед началом их работы.

Выполняйте наши инструкции, и пила будет работать у Вас долго, станет надежным помощником в работе в саду. Мы гарантируем Вам безотказную работу пилой цепной бензиновой и удовольствие от работы на свежем воздухе.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При покупке требуйте проверки комплектности и исправности инструмента в Вашем присутствии, наличия инструкции по эксплуатации и правильного заполнения гарантийного талона.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Цепная пила NIREX с бензиновым 2-х тактным двигателем. Применяется в роли ручного инструмента для распиливания древесины, который находит широкое применение в лесозаготовительных работах, строительстве, садоводстве и других сферах.

Важно также помнить о правильной технике работы с бензопилой. Необходимо контролировать усилие при распиловке, не перегружать пилу и правильно режущий элемент. Следует также регулярно проверять натяжение цепи и поддерживать ее в исправном состоянии.

Для правильного использования бензопилы необходимо соблюдать следующие инструкции.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Проведение работ со стремянок, лестниц, стульев и других неустойчивых поверхностей, ограничивающих передвижение оператора, категорически **ЗАПРЕЩЕНО**.

- Используйте бензопилу только после прочтения инструкции по безопасности.
- Не разбирайте и не модифицируйте её. Лицам, не прошедшим инструктаж по эксплуатации и не изучившим инструкцию по эксплуатации, запрещается пользоваться данным оборудованием!
- Перед использованием тщательно проверьте изделие и убедитесь в отсутствии дефектов. В случае обнаружения внешних дефектов свяжитесь с дистрибьютором **NIREX**.
- На корпусе бензопилы нанесены специальные знаки. Внимательно ознакомьтесь с ними и следуйте предписанным требованиям.

	Внимание!
	Изучите Инструкцию по эксплуатации.
	Аварийная остановка.
	Внимание! Не работайте в дождливую погоду.
	Топливный бак для топливной смеси из бензина и моторного масла.
	Бачок для масла смазки цепи.
	Изделие соответствует действующим директивам ЕАС.
	Используйте индивидуальные средства защиты.

	Тормоз цепи блокировать и отпустить.
	Направление движения цепи.
	Регулировка подачи смазочного масла для цепи.
	Праймер. Насос подкачки топлива.
	Воздушная заслонка. Открыто – Закрыто.
	Внимание! Прочно держите изделие обеими руками.
	Внимание! Не работайте верхним кончиком шины.
	Уровень звукового давления.



ВНИМАНИЕ!

Используйте бензопилу только по её прямому назначению. Применение в иных целях может привести к серьёзной травме.

1. К работе с бензопилой допускаются лица, не моложе 14 лет, после тщательного изучения данного руководства, конструкции и способов управления, правил безопасной работы и обслуживания.
2. Изделие не может эксплуатироваться лицами, чье физическое или психическое состояние требует посторонней помощи и не позволяет им самостоятельно пользоваться данным оборудованием без риска для здоровья.
3. Допускается к работе оператор в хорошем физическом и психическом состоянии здоровья. Несоблюдение правил пользования может привести к серьезным травмам или смерти. В случае ухудшения состояния здоровья из-за напряженной, требующей значительных физических усилий работы, проконсультируйтесь с врачом прежде, чем приступать к эксплуатации цепной бензопилы.

4. В процессе работы делайте перерывы для отдыха, остановив бензопилу и заглушив двигатель (время непрерывной работы не должно превышать 1 час).
5. Лица, не занятые непосредственно в работе, должны находиться на безопасном расстоянии. Посторонним лицам запрещено находиться в зоне работы бензопилы.
6. Никогда не заправляйте топливо и не производите работы по обслуживанию с работающим двигателем. Остановите двигатель полностью, как описано в Инструкции, перед обслуживанием, очисткой, сменой пильной гарнитуры или добавлением цепного масла.
7. Будьте осторожны при заправке топливом двигателя, чтобы не пролить его. Пролитое топливо следует удалить с помощью ветоши до полного осушения.
8. Не допускайте присутствия открытого огня в зоне работы или обслуживания бензопилы.
9. Не прикасайтесь к частям двигателя и глушителя во время работы или сразу после использования, они имеют высокую температуру и могут вызвать ожог.
10. Используйте подходящие средства индивидуальной защиты при эксплуатации бензопилы: защитные очки, перчатки, каску, беруши, закрытую обувь. Носите одежду, подходящую для работы, которую вы выполняете.
11. Данная пила специально предназначена для работ по валке деревьев, заготовке дров, строительства и должна использоваться только обученным персоналом.
12. Не работайте пилой, держа ее в одной руке — это очень опасно! Всегда держите бензопилу крепко двумя руками за специальные рукоятки.
13. Будьте осторожны и сохраняйте равновесие во время работы и возможного «провала» в конце пропила.
14. Не рекомендуется работать пилой в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы оператора обязательно кто-то находился на расстоянии слышимости, на тот случай если Вам понадобится помощь.
15. Запрещается работать бензопилой с выявленными неисправностями. При обнаружении неполадок и неисправностей следует немедленно прекратить работу и обратиться в авторизованный сервисный центр для ремонта.

16. Оператор должен контролировать опасную зону работы бензопилы. Не допускается работа, если в опасной зоне находятся люди или животные.
17. При неблагоприятных условиях погоды (дождь, снег, град, сильный ветер) следует отложить проведение работ ввиду повышенной опасности несчастного случая!
18. Соблюдайте периодичность технических осмотров и обслуживания бензопилы, описанных в настоящем руководстве. **ВНИМАНИЕ!** Продолжительное вдыхание выхлопных газов двигателя, испарений цепного масла и древесной пыли опасно для здоровья.
19. Не используйте бензопилу и не запускайте двигатель в закрытом помещении, в теплицах и парниках, для предотвращения отравления выхлопными газами.
20. Выхлопные газы от данного оборудования являются очень токсичными и могут причинить ощутимый вред здоровью! Не вдыхайте выхлопные газы, это опасно для здоровья.
21. Не глотайте и не вдыхайте пары топлива, а также избегайте их контакта с кожей. В случае попадания топлива в глаза немедленно промойте большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу.
22. Невозможно предвидеть все возможные ситуации, в которых вы можете оказаться, пользуясь бензиновой цепной пилой, будьте осторожны и всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	NCS 3816 ES	NCS 4518 ES	NCS 5220 ES
Артикул	NCS3816ES	NCS4518ES	NCS5220ES
Длина шины, дюйм	16	18	20
Длина шины, см	40	45	50
Шаг цепи, дюйм	3/8	0,325	0,325
Ширина паза, мм	1,3	1,5	1,5
Количество звеньев цепи, шт	57	72	76
Скорость вращения цепи, м/с	26	25	26
Мощность, Вт	1500	2100	2500
Мощность, л.с.	2	2,9	3,4
Объем двигателя, см.куб	38	45	52
Объем топливного бака, л	0,34	0,55	0,55
Тип двигателя	2-х тактный бензиновый		
Тип топлива	смесь 1:40		
Стартер	Ручной		
Свеча зажигания	L7T		
Макс. обороты без нагрузки, об/мин	12000	11500	11500
Обороты холостого хода, об/мин	3100±200	3100±20	3000±200
Автоматическая смазка цепи	Да	Да	Да
Тормоз цепи	Да	Да	Да
Легкий запуск (Easy Start)	Да	Да	Да
Антивибрационная система	Да	Да	Да
Блокировка случайного включения	Да	Да	Да
Объем бака для смазки цепи, л	0,22	0,26	0,26
Объем топливного бака, л	0,31	0,55	0,55
Бесключевая регулировка натяжения цепи	нет	нет	нет
Прорезиненная рукоятка	Да	Да	Да
Уровень шума дБ(А)	110	110	110
Вес товара, кг (без шины, цепи и с пустыми баками)	4,5	5,4	5,5

УСТРОЙСТВО ПИЛЫ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ

УСТРОЙСТВО МОДЕЛЕЙ: NCS 3816 ES, NCS 4518 ES, NCS 5220 ES

1. Задняя ручка (для правой руки)
2. Топливный насос (праймер)
3. Передняя ручка (для левой руки)
4. Передний защитный щиток, тормоз цепи
5. Глушитель
6. Упор
7. Пильная цепь
8. Пильная шина
9. Уловитель цепи
10. Регулятор натяжения цепи
11. Крышка сцепления
12. Кожух двигателя
13. Фиксатор крышки воздушного фильтра
14. Крышка воздушного фильтра
15. Выключатель зажигания
16. Блокиратор курка дросселя (газа)
17. Курок дросселя (газа)
18. Бачок для топливной смеси
19. Рукоятка стартера
20. Бачок для масла смазки цепи



ВНИМАНИЕ!

Внешний вид может отличаться от тех, которые указаны в инструкции.

*для моделей:
NCS 4518 ES, NCS 5220 ES

СБОРКА ПИЛЫ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ



ПРИМЕЧАНИЕ!

В момент покупки бензопила передается покупателю частично собранной в картонной упаковке, внутри которой предусмотрены специальные защитные элементы, обеспечивающие её целостность при транспортировке.

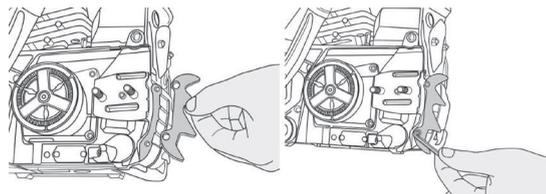
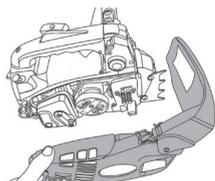
УСТАНОВКА УПОРА И ПИЛЬНОЙ ГАРНИТУРЫ

Разблокируйте тормоз цепи. Снимите боковую крышку, для этого открутите гайки крепления комбинированным ключом.

Модель NCS 3816 ES установите упор со стороны глушителя, для этого открутите винт крепления глушителя, установите упор между креплениями и проушиной глушителя, и зафиксируйте его винтами.

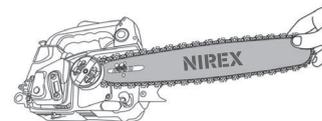
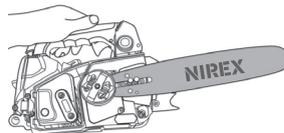
Модель NCS 4518 ES; NCS 5220 ES, установите упор со стороны шины и зафиксируйте винтами.

NCS 3816 ES

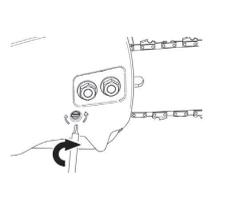
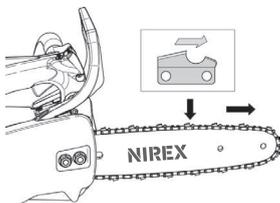


NCS 4518 ES
NCS 5220 ES

Установите шину специальным пазом на направляющие болты, в положение максимально близким к ведущей звездочке и наденьте цепь. Убедитесь в верном направлении зубьев цепи (направление установки цепи указано на крышке и цепи).



Установите крышку. Убедитесь, что устройство натяжения цепи проходит в пазовую часть пильной шины. Удерживая шину с цепью в натяжении, затяните от руки гайки прижимной крышки. Поднимите носок шины и вращайте регулятор натяжения цепи по часовой стрелке, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части пильной шины. Затяните гайки крепления крышки, при этом держите носок пилы вверх. Рукой потяните цепь, перемещая ее по пильной шине. Ослабьте натяжение, если перемещение цепи затруднено.



Правильно натянутую цепь можно приподнять над шиной на 4-6 мм.



ВНИМАНИЕ! Регулярно проверяйте натяжение пильной цепи во время работы и корректируйте ее по необходимости. При натяжении цепь должна быть холодной! Натяжению нагретой цепи снижает ресурс ее использования.

ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ



Для приготовления топливной смеси используйте только оригинальные моторные масла бренда NIREX и чистого, свежего, неэтилированного бензина. Из комплекта дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру. Наполните её бензином до отметки, затем добавьте необходимое количество двухтактного масла до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси. В случае отсутствия специальной канистры используйте канистры для хранения бензина. Топливная смесь масла NIREX для двухтактных двигателей (Масло NIREX 2-х тактное минеральное API TB 1 л, арт.: NRX-32291) и бензина готовится в соотношении 1:40 (1000 мл бензина / 25 мл масла).



ВНИМАНИЕ! Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке бензопилы. Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять надолго смесь в топливном баке бензопилы.

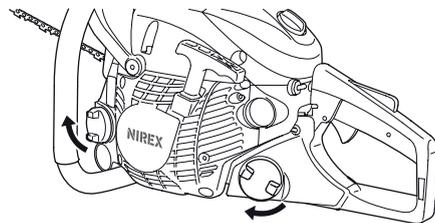
Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять надолго смесь в топливном баке бензопилы.

Заполните топливный и масляные бачки. Если вручную открутить крышку топливного или масляного бака тяжело, вставьте прилагаемый торцовый ключ в паз на крышке и поверните его против часовой стрелки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Наполняйте топливный бак не более, чем на 1 см ниже края заливного отверстия, во избежание протечки оставьте место для расширения топливной смеси.

В случае пролива топливной смеси или масла протрите насухо пролитое топливо и масло. Не храните топливо и не заполняйте бензобак вблизи открытого пламени.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Топливная смесь в процессе хранения теряет свои смазывающие свойства, не храните топливную смесь более 5 дней и не оставляйте в баке бензопилы.



ПРАВИЛА РАБОТЫ ПИЛОЙ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ

Перед каждым использованием пилы необходимо произвести следующие операции:

- Убедитесь в том, что оборудование очищено от грязи и пыли.
- Внимательно осмотрите бензопилу на предмет повреждений,
- все органы управления должны быть в исправном состоянии.
- Проверьте пробки заливных горловин, топливный и масляный бак на признак утечки, в случае обнаружения немедленно устраните до начала работы.
- Проверьте уровень масла для смазки цепи и долейте при необходимости.



ВНИМАНИЕ! Не используйте бензопилу без масла для смазки цепи, это может привести к выходу из строя масляного насоса, шины и цепи.

- Используйте специальное масло для цепи, или моторное масло.
- Проверьте уровень моторного топлива и долейте при необходимости. Используйте смесь масла для двухтактных двигателей и чистое топливо с октановым числом не ниже 92. Использование загрязненного топлива может привести к повреждению изделия.

- Проверьте воздушный фильтр. Наличие грязи и пыли внутри фильтрующего элемента приведет к неустойчивой работе двигателя. Очистите воздушный фильтр, когда он загрязнен (см. раздел Техническое обслуживание).
- Проверьте натяжение цепи и крепления крышки сцепления.
- Проверьте работоспособность аварийного тормоза цепи.

ЗАПУСК ПИЛЫ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ

ЗАПРАВКА МАСЛЯНОГО БАКА

Заполните масляный бак маслом для смазки цепей, не используйте отработанное моторное масло. Отработанное масло повредит маслоснасос и пыльную гарнитуру.

ВНИМАНИЕ! Всегда наполняйте бак для смазки цепи при заправке топливной смесью.

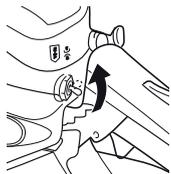
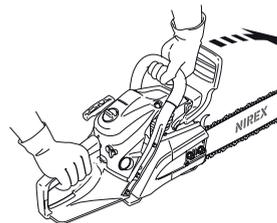


Рекомендуем использовать цепное масло бренда NIREX.
(Масло NIREX для смазки цепи и шины 1 л, арт.: NRX-32295)

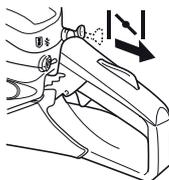
ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском двигателя отойдите с бензопилой не менее чем на 3 метра от места заправки топливной смесью и маслом.

- Не позволяйте посторонним находиться рядом при запуске или работе с цепной пилой. Следите, чтобы окружающие люди и животные находились за пределами рабочей зоны.
- Убедитесь, что шина и цепь не соприкасаются с посторонними предметами.
- Активизируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза вперед.



- Переведите клавишу зажигания в положение ВКЛ.



- При запуске холодного двигателя закройте воздушную заслонку, для этого полностью вытяните рычаг воздушной заслонки. При прогревом двигателя, не вытягивайте воздушную заслонку, а сразу приступите к запуску двигателя.

При запуске холодного двигателя прокачайте 3-5 раз ручным топливным насосом (праймером) топливо в карбюратор.

Установите бензопилу на ровную поверхность и, удерживайте переднюю рукоятку левой рукой, а заднюю рукоятку прижимайте ногой, несколько раз потяните за ручку стартера, пока не услышите первые звуки запуска «схватывания» двигателя. Затем утопите ручку воздушной заслонки в положение «открыто». И снова потяните за ручку стартера.



ВНИМАНИЕ! Бензопила снабжена системой EASY START, не делайте резких рывков за шнур стартера, тяните плавно и возвратная пружина заведет двигатель.

После запуска двигателя разблокируйте тормоз цепи, сдвинув ручку тормоза в направлении к передней рукоятке. Слегка нажмите на курок дросселя, двигатель перейдет в режим холостого хода.

Не используйте продолжительное время двигатель на высоких оборотах без нагрузки. Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете курок дросселя (газа). Дайте двигателю прогреться на холостых оборотах 1-2 мин, затем начинайте работу.

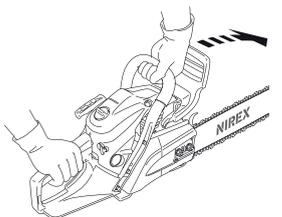
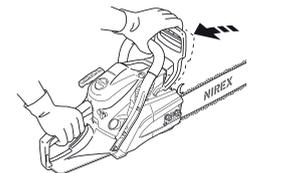
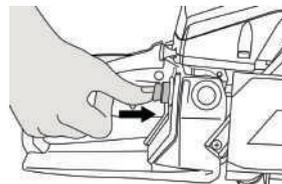
ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске прогретого двигателя переводите воздушную заслонку в положение открыто. Активизируйте тормоз цепи, переведите выключатель зажигания в положение ВКЛ. Дерните ручку стартера, когда двигатель заведется, разблокируйте тормоз цепи.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ БЕНЗОПИЛЫ

ВНИМАНИЕ! Для экстренной остановки вращения цепи бензопилы активизируйте тормоз цепи или переведите клавишу зажигания в положение ВЫКЛ.

Для остановки двигателя бензопилы в штатном режиме, отпустите курок газа, дайте поработать двигателю на холостых оборотах до 5 секунд и переведите клавишу зажигания в положение ВЫКЛ.



ПОРЯДОК РАБОТЫ ПИЛЫ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед первым запуском **ОБЯЗАТЕЛЬНО** ознакомьтесь с процедурой обкатки нового изделия.

Предварительная обкатка бензопилы после первого запуска является обязательной процедурой для нового инструмента. Процесс позволяет увеличить срок службы силового агрегата и пильной гарнитуры за счет притирки подвижных узлов и деталей, в режиме щадящих нагрузок.

ОБКАТКА НОВОГО ИЗДЕЛИЯ

Для увеличения срока службы изделия и выхода двигателя на максимальные характеристики необходимо произвести его обкатку. В это время происходит трение между подвижными узлами, создается плотное прилегание деталей и необходимое давление в цилиндре.

- Приготовьте топливную смесь в соотношении 25:1;
- Заполните топливный и масляный баки;
- Выполните запуск холодного двигателя в соответствии с описанием в пункте 5 настоящей Инструкции и прогрейте двигатель, проверьте работу маслососа согласно пункта 7.2;
- Во время использования первого бака топливной смеси выжмите курок газа на 1/2 амплитуды и дайте двигателю поработать около минуты, затем отпустите курок газа и дайте поработать двигателю на холостых оборотах 15-20 сек;
- Повторите предыдущий пункт три - пять раз;
- Приступайте к работе бензопилой с «перегазовками» от 2/3 до полного газа. В процессе обкатки не давайте двигателю полную (на всю длину шины) и длительную (распиловка толстых брёвен, заклинивание в распиле и т.д.) нагрузку. Рекомендуется в ходе обкатки израсходовать 2 бака топливной смеси 25:1. В процессе работы следите за температурным режимом пильной гарнитуры и двигателя, не допускайте их перегрева;



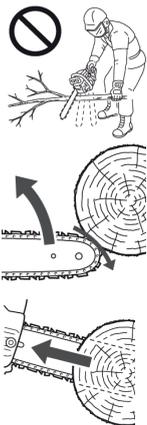
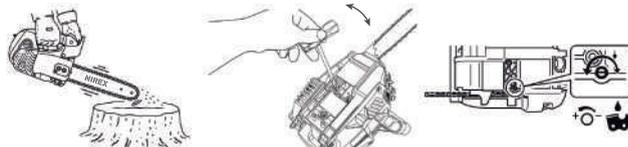
После обкатки готовьте топливную смесь в соотношении 40:1, для приготовления топливной смеси используйте специальное минеральное масло NIREX для двухтактных двигателей API TB арт.: NRX-32291) и качественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не ниже 92.

ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Подробно ознакомьтесь с устройством бензопилы перед началом работы, первоначально попрактикуйтесь на небольших бревнах или ветках.

Перед каждым использованием проверяйте работу маслососа, для этого расположите пилу пильной шиной над светлым сухим предметом, нажмите на курок газа наполовину от максимального и удерживайте в таком положении до 30 сек., образуется след от масла, спадающего с шины, при помощи винта произведите регулировку объема выхода масла. Объем бачка под масло для смазки цепи и топливного бака рассчитаны таким образом, что топливо заканчивается до того, как заканчивается масло, только при использовании рекомендуемых масел и состава топливной смеси.

ВНИМАНИЕ! Регулировочный винт подачи масла поворачивается на 1/2 оборота, не прилагайте большое усилие во время регулировки, возможно повреждение масляного насоса. Данное повреждение не подлежит гарантии.



Не работайте цепной пилой, держа ее одной рукой. Последствиями работы одной рукой могут стать серьезные травмы оператора, помощников или окружающих. Для должного контроля всегда работайте цепной пилой обеими руками, одна из которых управляет выключателем. В противном случае пила может выскользнуть из рук, или ее может увести в сторону, что приведет к серьезным травмам из-за потери контроля над ней.

Будьте предельно внимательны и не подносите носок пильной шины до касания с предметом, это вызывает мгновенный обратный удар, при котором шина будет резко отброшена назад и вверх по направлению к оператору, в этом случае тормоз цепи автоматически активируется при достаточно сильной отдаче пилы – под действием инерции массы защиты руки. Защита руки перемещается вперед к верхушке шины. Тормоз цепи работает только в том случае, если в конструкцию защиты руки не внесены изменения.

При работе бензопилой без применения упора возможно защемление цепи вдоль верха пильной шины – это приводит к отбрасыванию назад, непосредственно в сторону оператора.



Тонкие ветви легко могут застрять между звеньями цепи и поранить оператора, будьте предельно осторожны при обрезке мелкого кустарника и тонких ветвей деревьев.



При осуществлении валочного распила или обрезке ветвей и сучьев, стойте со стороны бревна, противоположной направлению скатывания или падения сучьев.

ОСВОБОЖДЕНИЕ ЗАКЛИНИВШЕЙ БЕНЗОПИЛЫ НА ДЕРЕВЕ

В случае заклинивания бензопилы на дереве в распиле во время работы, для ее извлечения проведите следующие операции:

- выключите бензопилу;
- вбейте клин в пропил, чтобы он приоткрылся;
- не тяните с силой бензопилу, если ее защемило;
- не толкайте, не вводите пилу с силой в пропил;
- используйте ручную пилу или другую бензопилу, выполните запил рядом, но не ближе 30 см. со стороны заклинивания и конца ветки, исключите захват заклинившей бензопилы отпиливаемой веткой.

ВАЛКА И ОБРЕЗКА ДЕРЕВЬЕВ, ЗАГОТОВКА ДРОВ

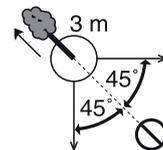
ВНИМАНИЕ! Запрещено использование стремянок и лестниц для проведения работ на высоте.

- Начинайте обрезку веток снизу вверх, исключите возможность зависания спиливаемой ветки в кроне дерева;
- Во время работы занимайте устойчивое положение;
- Обрезку производите пилой, держа ее на высоте не выше уровня груди;
- При обрезке ветвей под нагрузкой занимайте положение, исключающее удар со стороны, противоположной изгибу;

- Начинайте работу на полных оборотах двигателя бензопилы;
- Вытягивайте бензопилу из древесины необходимо только с движущейся пильной цепью;
- Тонкие ветки пропиливайте одним резом;
- Толстые ветки пропиливайте с двух сторон, сначала сделайте разрез на $\frac{1}{4}$ диаметра снизу, а затем сверху;
- Будьте предельно внимательны и осторожны при проведении работ на высоте.

ВНИМАНИЕ! Никогда не принимайтесь за работу, если не чувствуете полной уверенности и не обладаете достаточными навыками для ее выполнения.

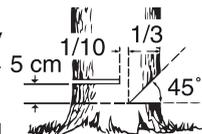
Прежде чем приступить к валке дерева определите направление его падения, учитывая расположение естественного наклона, преобладающего расположения ветвей. Учтите расположение других деревьев, строений и линий электропередач. Расчистите зону вокруг дерева. Выберите путь к отходу (не менее 3 метров), противоположный падению дерева.



Примите устойчивую позу, действуйте таким образом, чтобы пила во время работы не наткнулась на какое-либо препятствие.

Первый запил на глубину $\frac{1}{3}$ диаметра производите перпендикулярно стволу со стороны падения дерева. Вторым запилом (зарубка) произведите вырез сегмента под углом 45° к первому запилу. Важный момент: дерево будет падать в зарубку.

Третий запил (валочный) произведите перпендикулярно стволу, параллельно первому запилу, выше на 5 сантиметров. Не допиливайте валочный запил до конца, оставьте недопил (штырь) не менее, чем на $\frac{1}{10}$ диаметра ствола.



Оставшаяся не пропиленной часть ствола будет служить штырем во время падения дерева, направляя его в нужную сторону.

Во время начала падения дерева, остановите двигатель бензопилы, положите ее на землю и быстро отойдите в ранее намеченную сторону. Для более управляемого падения дерева используйте клин.



ВНИМАНИЕ!

Для валки используйте бензопилу с шиной не менее диаметра ствола дерева. Валка деревьев большого диаметра должна выполняться профессиональными работниками.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЫ ЦЕПНОЙ БЕНЗИНОВОЙ

Пила цепная бензиновая предназначена для долгой и продолжительной работы. При этом необходимо ее регулярное техническое обслуживание. Всегда используйте только оригинальные запасные части и рекомендованные смазочные материалы и топливо. Использование неоригинальных запасных частей может привести к аннулированию гарантии.

Перед началом технического обслуживания заглушите двигатель и дайте ему остыть.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ГАРНИТУРЫ

ШИНА

Очистку шины и проверку степени износа производите после каждого использования бензопилы. Для этого снимите шину, прочистите масляные каналы, паз пильного полотна и смазочное отверстие звездочки. Добавьте несколько капель масла в смазочное отверстие звездочки.

Из-за естественного износа шины на ней могут появляться заусенцы, уберите заусенцы с шины напильником, в противном случае шина будет изнашиваться интенсивней.

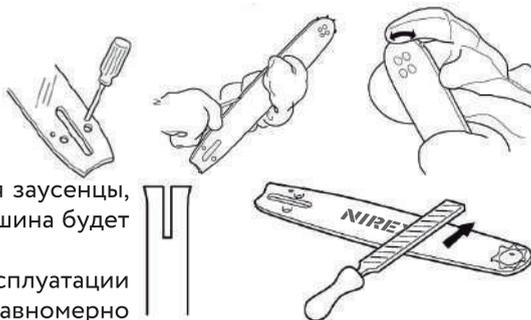
Для равномерного износа шины и продления срока ее эксплуатации переворачивайте шину каждые 8 часов работы. Это позволит равномерно распределять износ полотна. Держите паз шины и отверстие для смазки в чистоте.

ЦЕПЬ

Проверку цепи на износ и повреждения следует проводить при каждой заправке топливом. Проверяйте, нет ли видимых трещин в местах сочленений и звеньях цепи, не стала ли цепь тугой на изгиб, и как сильно изношены сочленения и звенья цепи. При любом из выявленных недостатков цепь необходимо заменить.

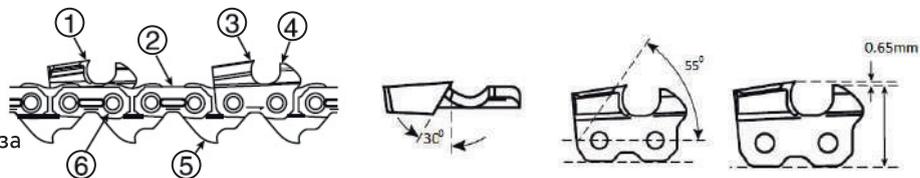
Своевременно производите заточку цепи, это значительно упростит работу с бензопилой и продлит срок ее эксплуатации.

Если для распила требуется сильно увеличить давление на инструмент, или отходами пиления являются не крупные опилки, а мелкодисперсные или древесная пыль, цепь подлежит заточке.



СОСТАВ ЦЕПИ

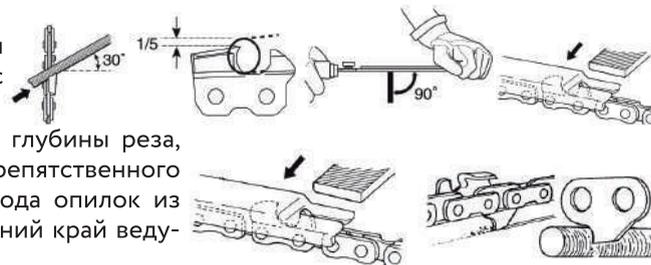
1. Левый режущий зуб
2. Соединительное звено
3. Правый режущий зуб
4. Ограничитель глубины реза
5. Ведущее звено
6. Заклепка



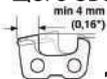
При заточке пильной цепи должен быть обеспечен тот же угол наклона и профиль зубьев, что и у новой цепи.

ЗАТОЧКА ЦЕПИ

Заточку производите с внутренней стороны режущего зуба наружу, вначале заточите зубья с одной стороны, затем с другой.



После выравнивания по шаблону ограничителя глубины реза, округлите переднюю кромку, чтобы добиться беспрепятственного мягкого пиления. Ведущее звено служит для отвода опилок из канавки пильной шины, следите за тем, чтобы нижний край ведущего звена оставался острым.

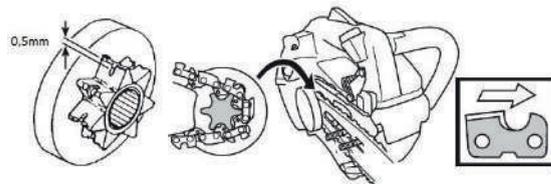


Заточку производите таким образом, чтобы все зубья были одинаковой длины. При остаточной длине зуба менее 4 мм замените цепь.

ВЕДУЩАЯ ЗВЕЗДОЧКА

Использование бензопилы с поврежденной ведущей звездочкой приводит к преждевременному износу или повреждению пильной цепи. При износе звездочки более 0,5 мм. замените ее.

ВНИМАНИЕ! Перед установкой новой цепи проверяйте звездочку на наличие повреждений и степень износа.

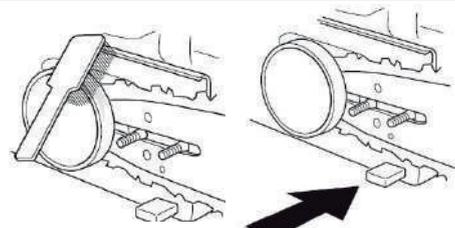


ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗА И УЛОВИТЕЛЯ ЦЕПИ

Очистите опилки, остатки смолы и пыль с поверхности тормоза цепи и барабана муфты.

Грязь с маслом нарушают работу тормоза. Регулярно проверяйте толщину ленты тормоза, в самом тонком месте остаточная толщина не должна быть менее 0.6 мм. в самом изношенном месте.

Проверьте уловитель цепи, он должен быть надежно закреплен на корпусе моторной пилы.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Бензопила снабжена фильтром очистки воздуха, в зависимости от модификации воздушный фильтр может быть выполнен из разных материалов. Произведите проверку и очистку воздушного фильтра перед каждым использованием бензопилы.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использовать бензин или растворитель для очистки деталей фильтра. Это может стать причиной пожара или взрыва.

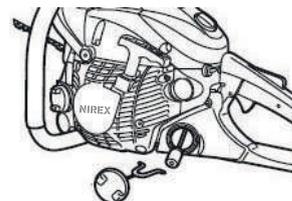
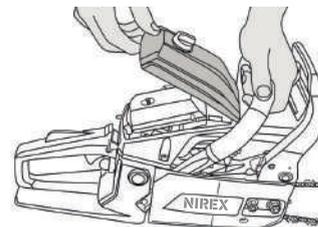
Порядок обслуживания:

- Открутите крепежную гайку и снимите крышку корпуса воздушного фильтра;
- Извлеките воздушный фильтр;
- Нейлоновый фильтр тщательно промойте в мыльном теплом водном растворе, затем высушите;
- Бумажный воздушный фильтр продуйте сжатым воздухом по направлению изнутри наружу;
- В случае сильной загрязненности воздушного фильтра или его повреждении обязательно замените.

ВНИМАНИЕ! Запрещено использование двигателя без воздушного фильтра, это может привести к серьезным повреждениям.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

Топливный и масляный фильтры находятся каждый в своей чашке, своевременно проводите их осмотр и замену. Для этого снимите крышку соответствующего бака и крючком из проволоки извлеките фильтр. В случае загрязнения внутренней поверхности бака, промойте его чистым бензином и просушите.



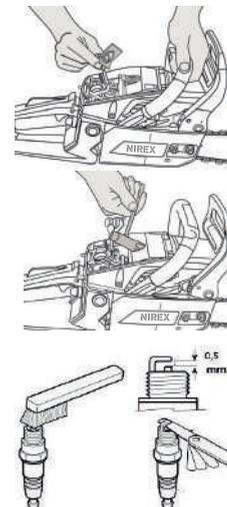
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

- Используйте только рекомендуемые свечи зажигания, обеспечивающие оптимальный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.
- Рекомендуемая свеча зажигания L7T, для проверки или замены произведите следующие работы:
- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи.
- Выверните свечу зажигания при помощи свечного ключа.
- Проверьте свечу зажигания. Замените её, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии или изношен электрод.
- Измерьте зазор между электродами свечи при помощи плоского щупа. При необходимости откорректируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0.5 мм
- Аккуратно установите свечу на место, закручивая вручную, чтобы исключить закручивание на перекокс.
- После того как свеча посажена на место, затяните её свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы. При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните её на 1/8-1/4, оборотов после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

ВНИМАНИЕ! Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в корпусе цилиндров.

- Наденьте колпачок свечи зажигания на свечу.



СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

Срок службы составляет 3 (три) года. Срок хранения оставляет 5 (пять) лет. Инструмент должен утилизироваться с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

Пилу цепную бензиновую необходимо хранить в помещении с естественной вентиляцией. Категория условий хранения 2 (с) по ГОСТ 15150. Не допускается хранить в одном помещении с химически активными веществами.

- При длительном хранении необходимо произвести консервацию. Переведите клавишу зажигания в положение СТОП;
- Слейте топливную смесь и масло для цепи из соответствующих бачков;
- Промойте и протрите насухо все окрашенные поверхности. Неокрашенные металлические поверхности необходимо протереть ветошью, пропитанной маслом для двухтактных двигателей;
- Выкрутите свечу зажигания и залейте немного свежего, чистого, масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстие свечи зажигания. Затем прикройте чистой тканью отверстие свечи зажигания и потяните ручку стартера 2-3 раза для распределения масла внутри цилиндра;
- Потяните медленно ручку стартера до тех пор, пока поршень не займет положение верхней мертвой точки;
- Оставьте поршень в этом положении;
- Вкрутите свечу зажигания (не присоединяйте высоковольтный кабель свечи).

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

ВНИМАНИЕ! Во время транспортировки и перемещения собранной пилы - обязательно закрывайте пильную цепь и шину кожухом.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ
1) Двигатель не запускается.	А) Зажигание выключено. В) Нет подачи топливной смеси. С) Загрязнена свеча зажигания. D) Двигатель холодный. E) Чрезмерное количество топлива в камере сгорания. F) Воздушный фильтр заблокирован.	А) Переведите клавишу зажигания в положение ВКЛ. В) Заполните бак топливной смесью. С) Очистите свечу, проверьте и отрегулируйте зазор на электроде. D) Проведите запуск согласно пункта 5.3. E) Выкрутите свечу зажигания и прокрутите несколько раз стартером. F) Прочистите или замените воздушный фильтр
2) Двигатель работает, цепь не вращается.	А) Активизирован тормоз цепи. В) Низкие обороты двигателя.	А) Разблокируйте тормоз. В) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
3) Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу или не развивает полную мощность	А) Воздушный фильтр заблокирован. В) Топливный фильтр заблокирован. С) Заблокирован выпускной канал глушителя. D) Топливная смесь низкого качества	А) Прочистите или замените воздушный фильтр. В) Замените топливный фильтр. С) Очистите выпускной канал глушителя. D) Приготовьте свежую топливную смесь.
4) Результат или скорость пиления неудовлетворительные	А) Пильная цепь затупилась. В) Низкие обороты двигателя.	А) Заточите пильную цепь. В) Поднимите обороты двигателя (нажмите на курок газа).
5) Повышенный износ цепи или шины.	А) Отсутствует масло в бачке для смазки цепи.	А) Заполните бачок для смазки цепи.
6) Цепь не удерживается на шине, соскакивает.	А) Цепь растянута.	А) Проведите натяжку цепи



ВНИМАНИЕ! Операции по устранению неисправностей, за исключением перечисленных в настоящей Инструкции, должны выполняться квалифицированным персоналом.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ВХОДЯТ:

- Пила цепная бензиновая
- Шина
- Кожух шины
- Цепь
- Упор с комплектом крепежа
- Набор ключей*
- Емкость для приготовления топливной смеси
- Инструкция по эксплуатации
- Упаковка

NIREX

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№1	№2	№3	№4	№5
Дата приемки _____				
Дата выдачи _____				
(подпись, печать С.Ц.)				

Наименование изделия и модель:

Торговая организация _____

Подпись продавца _____

Серийный номер:

Дата продажи:

Штамп
торговой организации:

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне, покупатель признал, что приобретаемый им инструмент соответствует конкретным целям, для которых приобретается.

Адрес сервисного центра Вы можете найти на нашем сайте NIREX.STORE
или по телефону: +7 (918) 434-18-83.

ТОВАР ПОЛУЧЕН В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ, В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРЕТЕНЗИЙ К КАЧЕСТВУ ТОВАРА НЕ ИМЕЮ. С ГАРАНТИЙНЫМИ УСЛОВИЯМИ ОЗНАКОМЛЕН И СОГЛАСЕН.

Подпись покупателя: _____

№

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ, БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ!

Внимательно изучите гарантийный талон. Подпись покупателя означает, что он согласен с условиями, описанными в гарантийном талоне. Гарантийный срок на инструмент составляет **2 (два) года** с момента продажи. Срок службы составляет **3 (три) года**. Гарантийный ремонт подразумевает устранение всех неисправностей, возникших в результате производственных дефектов, в период гарантийного срока. Без правильно заполненного гарантийного талона с полностью заполненными полями, указанием модели инструмента, серийного номера, названия и печати торговой организации, подписи покупателя, а также при несоответствии этих данных, возможен только платный ремонт. Проверка качества и гарантийный ремонт производится только в авторизованных сервисных центрах. Инструмент принимается в сервисный центр только в чистом виде и в полной комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

Механические повреждения (трещины, сколы, разрушения и т.д.), следы воздействия агрессивных сред, попадание воды, следы коррозии, попадание посторонних предметов внутрь инструмента, засорение вентиляционных отверстий, механические повреждения сетевого шнура, сильное внутреннее или внешнее загрязнение.

- Нечитаемый или отсутствующий серийный номер на инструменте.
- Использование инструмента не по назначению, с отсутствующим, повреждённым, загрязнённым, воздушным, топливным или другим фильтром.
- Вскрытие или ремонт инструмента вне авторизованного сервисного центра, в случае если инструмент поступил в разобранном виде, если в конструкцию внесены изменения и дополнения.
- Естественный износ деталей в результате нормальной работы.
- Работа инструментом, имеющим явные признаки неисправности (посторонний шум, подклинивание,

потеря мощности, вибрация, запах гари, течь топлива и т.д.)

- При перегрузке инструмента (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора, появление цветов побежалости, выход из строя ведомой и ведущей шестерни, потемнение или обугливание изоляции электрических обмоток и т.п.).
- При несоблюдении требований к качеству и пропорциям топливной смеси, приведшей к заклиниванию двигателя, к задирам на поверхности поршня или цилиндра, залеганию поршневых колец, закупорке системы выпуска (глушителя) остатками несгоревшей топливной смеси и нагаром, появлению цветов побежалости на поверхности сопрягаемых деталей.
- Несоблюдение правил хранения и транспортировки.

Гарантия не распространяется на:

- На сменные, расходные, быстроизнашиваемые запасные части (фильтры; смазка; сальники; уплотнители; защитные кожухи; триммерные головки, ножи, леску; свечи зажигания; редукторы, стартеры, подшипники, распылители, шпонки, форсунки, распылители, аккумуляторные батареи и т.п)
- Регламентные работы и техническое обслуживание (мойка, чистка, замена масла, смазки и расходных материалов, регулировка и др. уход за инструментом).

Если в результате диагностики заявленный недостаток не был выявлен (неисправности нет) или этот недостаток возник в результате неправильной эксплуатации, диагностика инструмента является платной услугой.



Срок гарантии продлевается на время нахождения инструмента в гарантийном ремонте.



Сделано в Китае

ИМПОРТЕР:

ООО «Трейд Групп»
Юр. адрес: 350062, г. Краснодар,
ул. Совхозная, дом №18, кв. 264

Тел: +7 (918) 434-18-83
e-mail: company@mytradegroup.ru

NIREX

Подробности на сайте:
nirex.store

